



MINISTER INFRASTRUKTURY

URZĄD GMINY W SŁUPNIE  
W PŁYNEŁO

WIR+20  
5.03.2020

data 05.03.2020  
Nr. 0005488  
podpis [signature]

Warszawa, dnia 29 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.453.53.2020

Pan  
Marcin Zawadka  
Wójt Gminy Słupno

Szanowny Panie Wójtce,

w związku z pismem z dnia 27 stycznia 2020 r., znak: WIR.033.155.1.2019.2020 dotyczącym negatywnej oceny „Koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach” oraz budowy obwodnicy gminy Słupna należy wskazać, że we wrześniu 2017 r. Minister Infrastruktury skierował do realizacji rozbudowę drogi krajowej nr 62 na tym odcinku.

W ramach inwestycji, na odcinku od km 123+612 do km 153+712, przewiduje się w szczególności wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 11,5 t/oś, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę skrzyżowań, budowę ciągów pieszych, przebudowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych. Ponadto w celu poprawy przepustowości drogi na odcinku od km 123+612 do km 128+800 konieczna jest dobudowa trzeciego pasa ruchu do obsługi zjazdów i skrzyżowań. Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewni przepustowość drogi na poziomie akceptowalnym przez uczestników ruchu.

Jak Panu Wójtowi wiadomo, obecnie prowadzone są działania, których celem jest uzyskaniem opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. Przewidywane lata realizacji robót budowlanych to 2022-2024. Należy wyjaśnić, że w odniesieniu do sieci dróg krajowych z uwagi na wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej, jednym z najważniejszych obecnie priorytetów Ministerstwa Infrastruktury są działania, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych. Zabiegi te obejmują również wszelkie niezbędne elementy bezpieczeństwa tj. budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych czy bezpiecznych przejść dla pieszych, zwiększenia płynności czy wyprowadzenia nadmiernego ruchu z obszarów zabudowanych. Powyższe zadanie wpisuje się w te działania.

Nie oznacza to, że nie są rozpatrywane inne działania, które mają zwiększyć przepustowość dróg krajowych. Do tych działań należy budowa nowych ciągów dróg ekspresowych. Jak Panu Wójtowi wiadomo, zmienione zostało rozporządzenie Rady Ministrów z sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, które przybliżyło ciąg drogi ekspresowej S10 do Płocka. Ponadto, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opracowała „Studium korytarzowe dla inwestycji pod nazwą budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej”. Na uwagę zasługuje fakt, że korytarze drogi ekspresowej S10, analizowane w studium, stanowią pewnego rodzaju „obejścia drogowe” Płocka, Słupna jak i wszystkich miejscowości w gminie szczególnie wzdłuż obecnej drogi krajowej nr 62, co wpłynie pozytywnie na rozwój społeczno-gospodarczy gminy. Inwestycja ta stanowi jeden z priorytetów, jaki będzie realizowany w przyszłej perspektywie UE do 2030 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: BPRM.218.1.28.2020.IG (2) z dnia 4 lutego 2020 r.

*niepodlega*